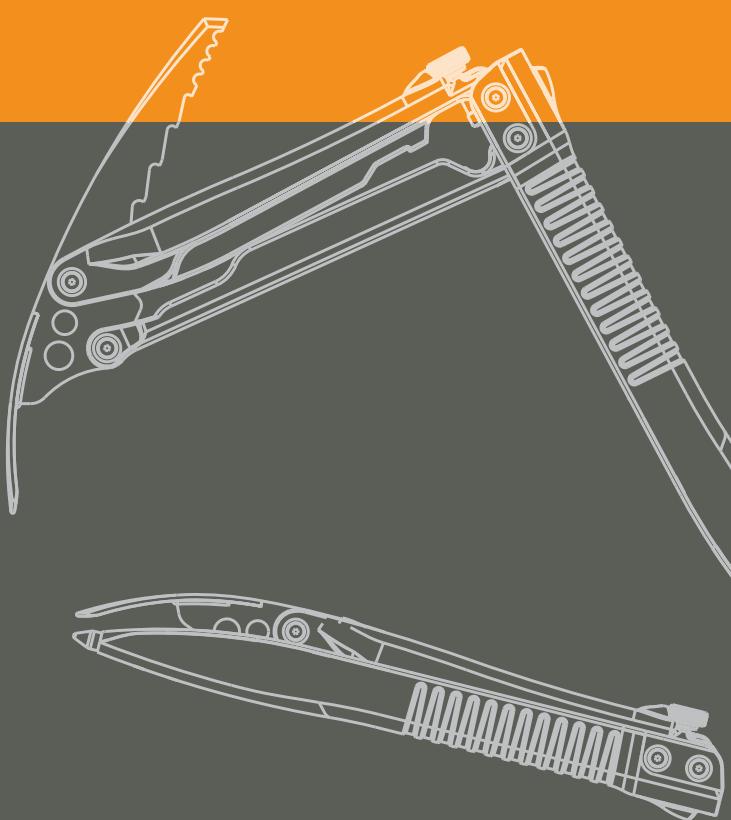
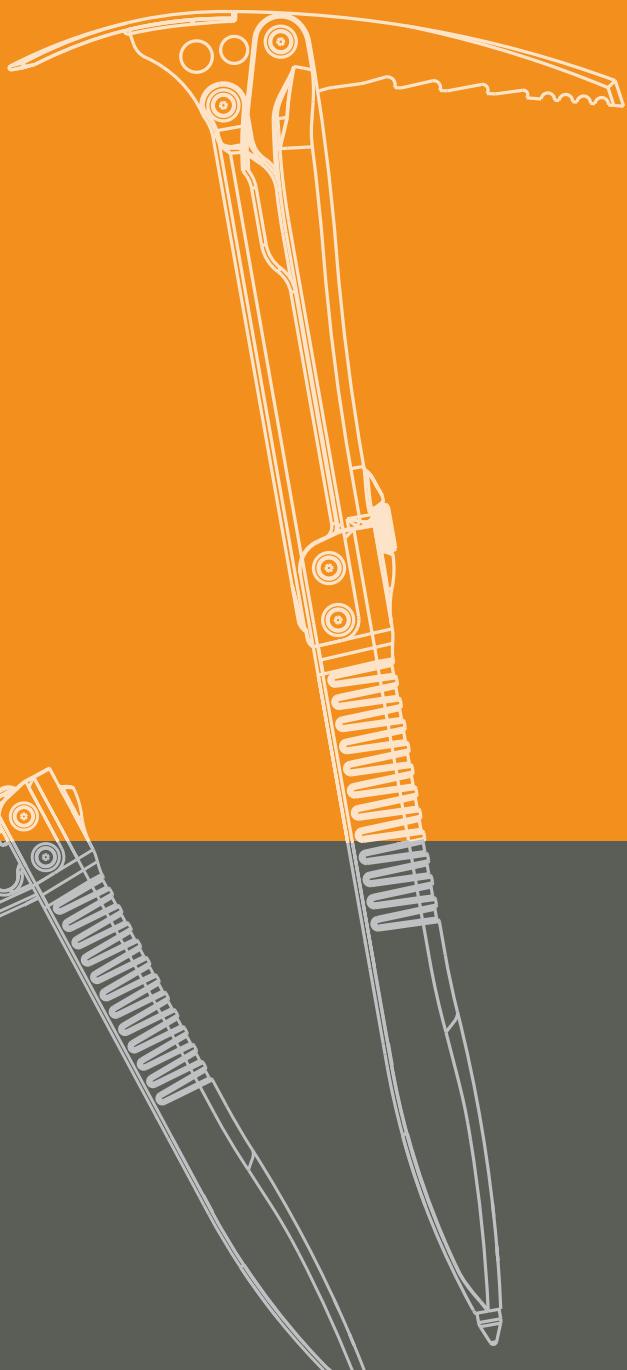


# ÀLPICO



growing safety

ÀLPi  
ne  
com  
pan  
ion

A piolet is an essential safety tool that can save life in difficult situations.  
But most of the time it is only a cumbersome, unpleasant and dangerous tool.

### Traditional piolet

- Carried away from your body on the back side of your backpack not to be wounded
- It troubles your going forward and climbing
- Its sharp edges may injure other people and shall be covered with protections
- You often have to stop and take your backpack off or make potentially dangerous moves in shaky positions to draw it
- The choice is often made in favour of a too short one to reduce its size, forcing into an uncomfortable and ineffective use.
- It isn't often carried nor used in short pathways, **increasing the risk of accidents**



### ÀLPICO

- Carried in its case, hanging on a harness or backpack belt
- It doesn't trouble your going forward nor climbing
- When closed, its sharp edges are not accessible and do not represent a danger
- Within easy reach, it can be extracted and ready for use in few seconds without requiring complex moves
- Short when closed, long when used, to be effective, always.
- Your adventure companion to live the mountain **in safety in any moment**



- Trasportata lontano dal corpo, sul retro dello zaino, per non ferirsi
- Disturba la progressione e l'arrampicata
- I taglienti possono ferire altre persone e vanno coperti con protezioni
- Per estrarla è spesso necessario fermarsi e togliere lo zaino, o compiere movimenti potenzialmente pericolosi in casi di posizione precaria
- Per ridurre l'ingombro viene spesso scelta troppo corta, costringendo ad un utilizzo scomodo e inefficace.
- Spesso non viene portata o non viene utilizzata per brevi passaggi, **aumentando il rischio di incidenti**



- On le transporte loin du corps, derrière le sac à dos, pour ne pas se blesser
- Il dérange la marche et l'escalade
- La lame peut blesser d'autres personnes et doit être protégée par un capuchon
- Pour l'extraire, il est souvent nécessaire de s'arrêter et d'enlever le sac à dos, ou de faire des mouvements potentiellement dangereux en cas de position instable
- Pour réduire l'encombrement, on le choisit souvent trop court en rendant son utilisation difficile et inefficace
- Généralement, on ne le porte ou ne l'utilise pas pour de brefs passages **en augmentant le risque d'accidents**



- Getragen vom Körper entfernt, auf der Rückseite des Rucksacks, um sich nicht zu verletzen
- Er stört das Fortschreiten und Klettern
- Die Scharfkanten können andere Personen verletzen und sind mit Schutz zu bedecken
- Um ihn auszuziehen ist es soft notwendig, sich anzuhalten und den Rucksack abzulegen, oder potentiell gefährliche Bewegungen im Fall von unstabiler Lage durchzuführen
- Um die Größe zu verringern, wird er oft zu kurz ausgewählt und er zwingt daher zu einer unbequemen und unwirksamen Verwendung
- Er wird oft in kurzen Wegen nicht mitgebracht oder auch nicht angewendet, **wobei das Risiko von Unfällen damit erhöht wird**



0 → 2" → 5" → 8"



## ÀLPICO, the piolet design revolution



**resistance of a traditional piolet.** Standard UIAA CE-EN 13089 for piolet type B.\*

**carriage in all safety and minimal dimensions.** When closed, it is not cumbersome and its sharp edges are protected.

**carried in a position to be immediately used,** it is ready for use in few seconds.

**best holding even in non-solid snow** thanks to its U shape.

**resistenza di una piccozza tradizionale.** Standard UIAA CE-EN 13089 per piccozze tipo B.\*

**trasporto in massima sicurezza e minimo ingombro.** Chiusa non è ingombrante ed i taglienti sono protetti.

**trasporto in posizione di immediato utilizzo,** è pronta all'uso in pochi secondi.

**migliore tenuta nella neve,** anche non compatta, grazie alla forma ad U.

**résistant comme un piolet traditionnel.** Normes UIAA CE-EN 13089 pour piolet type B.\*

**transport en toute sécurité et encombrement minimum.** Chiusa non è ingombrante ed i taglienti sono protetti.

**transport en position d'utilisation immédiate,** il est prêt en quelques secondes.

**meilleure tenue sur neige,** même non compacte, grâce à sa forme en U.

**Widerstandsfähigkeit eines traditionellen Eispickels.** Standard UIAA CE-EN 13089 für Pickel Typ B.\*

**Transport in höchster Sicherheit und minimalen Raumbedarf.** Geschlossen ist er nicht platzraubend und die Scharfkanten sind geschützt.

**mit Transportmöglichkeit auf einer Lage sofortiger Anwendung** ist er in wenigen Sekunden fertig zum Gebrauch.

**beste Lage auch im unfesten Schnee** dank der U-Form.



\* Innovative composite material Dynal-Lynt S8000. Better resistance and superior flexibility compared to SMC carbon fibre.



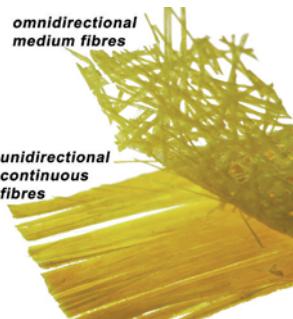
#### Material:

ÀLPICO is made of the innovative compound Dyna-Lynt S8000.

Owing to its particular structural resistance and lightness it is also used in place of carbon in advanced applications (ski bindings, parts of supercars, ...)

ÀLPICO has passed the strict CE-UIAA tests concerning structural resistance of individual safety devices

ÀLPICO technical sheet		
	Opened	Closed
Length	60 cm	37 cm
Weight	625 G	
Color	yellow	
Materials		
Body	Dyna-Lynt S8000	
Pick	Ergal	
Pivots	Stainless steel	
Accessories		
Case		
Dragonne		



Material	Tensile strength (-40° C)
SMC Dyna-Lynt S8000	>280 MPa
SMC Carbon fibre	>210 MPa



#### Materiale:

ÀLPICO è realizzata nell'innovativo composito Dyna-Lynt S8000

Per la sua particolare resistenza strutturale e leggerezza è usato anche in sostituzione del carbonio in applicazioni avanzate (attacchi sci, parti di supercar, ...)

ÀLPICO ha superato i severi test CE-UIAA, relativi alla resistenza strutturale dei dispositivi per la sicurezza individuale



#### Matérial:

ÀLPICO est réalisé dans le composite innovant Dyna-Lynt S8000

Pour sa particulière résistance structurelle et légèreté, il est aussi utilisé à la place du carbone dans des applications avancées (fixations des skis, pièces de supercars, etc.)

ÀLPICO a dépassé les sévères tests CE-UIAA concernant la résistance structurelle des dispositifs de sécurité individuelle



#### Material:

ÀLPICO ist im innovativen Verbundwerkstoff Dyna-Lynt S8000 verwirklicht

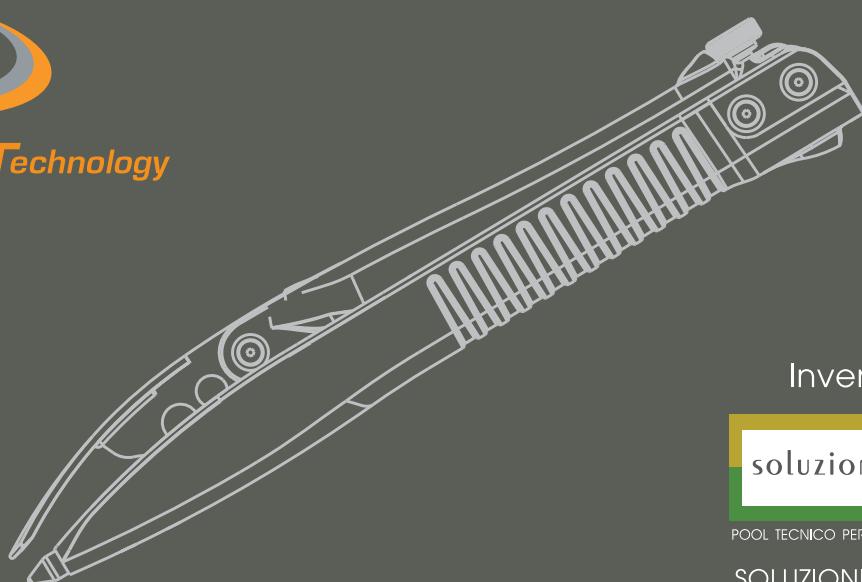
Wegen seiner besonderen strukturellen Widerstandsfähigkeit und Leichtheit wird er auch anstelle Kohlenstoff in fortgeschrittenen Anwendungen (Skibindungen, Supercar-Teile, ...) gebraucht

ÀLPICO hat die strengen Tests CE-UIAA bezüglich der strukturellen Widerstandsfähigkeit der Vorrichtungen für individuelle Sicherheit bestanden

made by



**Climbing Technology**



Invented by



POOL TECNICO PER L'INNOVAZIONE EFFICACE

SOLUZIONINVENTIVE s.r.l.

MERATE (LC - Italy)

info@soluzioninventive.com

[www.soluzioninventive.com](http://www.soluzioninventive.com)